

## Berichtsblatt

1. ISBN oder ISSN Geplant	2. Berichtsart (Schlussbericht oder Veröffentlichung) Schlussbericht
3. Titel  Gaia-X 4 AGEDA  Anforderungen und Anwendung von GAIA-X im Edge-Device Automobil	
4. Autor(en) [Name(n), Vorname(n)]  Bolles, Andre Andert, Franz Hamacher, Tobias Mischnick, David Lamm, Arne Westphal, Bernd Lehmler, Stephan Modrakowski, Elias Castelino, Redge Chavan, Amogh Stolz, Tarek Kamrul, Hasan Shakeri, Ali Uschok, Angela	5. Abschlussdatum des Vorhabens Dezember 2025
	6. Veröffentlichungsdatum Geplant
	7. Form der Publikation Bericht
8. Durchführende Institution(en) (Name, Adresse)  Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. 51170 Köln Linder Höhe	9. Ber. Nr. Durchführende Institution
	10. Förderkennzeichen 19S22004N
	11. Seitenzahl 27
12. Fördernde Institution (Name, Adresse)  Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) 53107 Bonn	13. Literaturangaben keine
	14. Tabellen 1
	15. Abbildungen 21
16. Zusätzliche Angaben	
17. Vorgelegt bei (Titel, Ort, Datum)	
18. Kurzfassung Die Architekturen in heutigen Fahrzeugen basieren in der Regel noch auf dezentralen oder domänenzentrierten Architekturkonzepten, die einen starken Fokus auf jeweils einzelne Steuergeräte legen. Neue Anwendungen und Dienste, die ggf. auch nur temporär genutzt bzw. benötigt werden, lassen sich mit diesen Fahrzeugarchitekturen nur sehr schwer realisieren. Dies gilt insbesondere dann, wenn auch externe Datenquellen und Services involviert sind, um z.B. einen bidirektionalen Austausch von Informationen zwischen Fahrzeugen und seiner Infrastruktur. Die dynamische Anpassung an neue Begebenheiten, wie die Verfügbarkeit neuer Datenquellen oder die Nutzung spezifischer Fahrzeugfunktionen durch Drittanbieteranwendungen ist hier kaum bis gar nicht realisierbar. Das Projekt AGEDA hat sich daher zum Ziel gesetzt, eine Software-Architektur im Edge-Device Fahrzeug zu entwickeln, die sich die Konzepte der GAIA-X Initiative zunutze macht und „by-design“ datengetriebene Anwendungen und die dynamische Anpassung eines Fahrzeugs mit seinen Funktionen über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs ermöglicht.	
19. Schlagwörter Gaia-X, Software-Defined Vehicle (SDV), AVF, Software, Framework	
20. Verlag	21. Preis