Berichtsblatt

1. ISBN oder ISSN Nicht geplant	2. Berichtsart (Schlussbericht oder Veröffentlichung) Schlussbericht

3. Titel
Verbundprojekt: AutomatedTrain - Entwicklung und Erprobung intelligenter Technologien für die vollautomatisierte Zugfahrt;
Teilvorhaben: Realisierung der Lokalisierungsfunktionen

4. Autor(en) [Name(n), Vorname(n)] Trommsdorff, Ferdinand	5. Abschlussdatum des Vorhabens 31.12.2024
	6. Veröffentlichungsdatum Nicht geplant
	7. Form der Publikation Nicht geplant
8. Durchführende Institution(en) (Name, Adresse) ITK Engineering GmbH Im Speyerer Tal 6 76761 Rülzheim	9. Ber. Nr. Durchführende Institution N. N.
	10. Förderkennzeichen 19A23001G
	11. Seitenzahl N. N.
12. Fördernde Institution (Name, Adresse) Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) 53107 Bonn	13. Literaturangaben N.N.
	14. Tabellen N.N.
	15. Abbildungen N.N.

16. Zusätzliche Angaben
N. N.

17. Vorgelegt bei (Titel, Ort, Datum)
N. N.

18. Kurzfassung
Für den automatisierten Eisenbahnverkehr wird eine kontinuierliche, sichere Zuglokalisierung benötigt. ITK hat eine neuartige Lösung entwickelt, die auf den magnetischen Inhomogenitäten des Schienenwegs beruht.
Um die Anwendbarkeit der Lösung im Betrieb zu verifizieren, sollte der Prototyp im Rahmen des Verbundprojekts auf ein Serienfahrzeug im Regelbetrieb integriert werden. Maßgebliche Kriterien für die Bewertung sind Genauigkeit, Verfügbarkeit und Robustheit des Verfahrens.
Da ITK die wirtschaftliche Verwertbarkeit als zu gering einschätzt wurde der vorzeitige Ausstieg aus dem laufenden Projekt beantragt. Die ursprünglich geplanten Projektziele konnten dadurch nicht erreicht werden.

19. Schlagwörter
N. N.

20. Verlag N. N.	21. Preis N. N.