Berichtsblatt

1. ISBN oder ISSN	**2. Berichtsart (Schlussbericht oder Veröffentlichung)** Schlussbericht
3. Titel Verbundprojekt: AVEAS - Absicherungsrelevante Verkehrssituationen erheben, analysieren und simulieren Partnerspezifischer Schlussbericht der AZT Automotive GmbH	
4. Autor(en) [Name(n), Vorname(n)] Borrack, Marcel	**5. Abschlussdatum des Vorhabens** 31.05.2025
	6. Veröffentlichungsdatum
	7. Form der Publikation Document Control Sheet
8. Durchführende Institution(en) (Name, Adresse) AZT Automotive GmbH Münchener Straße 89 85737 Ismaning	**9. Ber.-Nr. Durchführende Institution**
	10. Förderkennzeichen 19A21045B
	11. Seitenzahl 15
12. Fördernde Institution (Name, Adresse) Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)	**13. Literaturangaben** 5
	14. Tabellen 2
	15. Abbildungen 10
16. DOI (Digital Object Identifier)	
17. Vorgelegt bei (Titel, Ort, Datum)	
18. Kurzfassung Im Rahmen des Forschungsvorhabens AVEAS wurde eine Methodik zur Erzeugung realistischer Simulationen für die virtuelle Absicherung automatisierter Fahrfunktionen entwickelt. Für die simulative Darstellung absicherungsrelevanter, kritischer Verkehrssituationen wurden Realdaten erhoben und in Szenarien innerhalb von Verkehrssimulationen dargestellt. Dadurch können insbesondere die Wechselwirkungen mit anderen Verkehrsteilnehmern umfassend beschrieben werden. Die aufgenommenen Verkehrssituationen und Unfalldaten wurden in der AVEAS-Datenbank bereitgestellt. Die AZT Automotive GmbH hat schwerpunktmäßig eine umfangreiche Auswertung von realen Versicherungsschäden durchgeführt und diese für den Aufbau der AVEAS-Datenbank sowie die Ableitung kritischer Verkehrsszenarien zur Verfügung gestellt. Zudem wurden schadendatenbasiert relevante Erhebungsorte für die Verkehrsdaten-Erhebung beigesteuert.	
19. Schlagwörter	
20. Verlag	**21. Preis**

Nicht änderbare Endfassung mit der Kennung 2858554-8