

Berichtsblatt

1. ISBN oder ISSN -	2. Berichtsart (Schlussbericht oder Veröffentlichung) Schlussbericht
3. Titel Individueller Schlussbericht; Automatisiert fahrende Regionalzüge in Niedersachsen – ARTE Teilvorhaben: Systemdefinition und Lastenhefte sowie Vorbereitung der Zulassung und Ergebnisauswertung	
4. Autor(en) [Name(n), Vorname(n)] Prof. Dr.-Ing Milius, Birgit Dr.-Ing Adebahr, Frederik-Alexander	5. Abschlussdatum des Vorhabens 31.03.2025
	6. Veröffentlichungsdatum -
	7. Form der Publikation -
8. Durchführende Institution(en) (Name, Adresse) Technische Universität Berlin - Fakultät V - Verkehrs- und Maschinensysteme – Institut für Land- und Seeverkehr – Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb	9. Ber. Nr. Durchführende Institution -
	10. Förderkennzeichen 19I21052C
	11. Seitenzahl 3
12. Fördernde Institution (Name, Adresse) Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) 53107 Bonn	13. Literaturangaben 0
	14. Tabellen 0
	15. Abbildungen 0
16. Zusätzliche Angaben -	
17. Vorgelegt bei (Titel, Ort, Datum) -	
18. Kurzfassung Im Projekt ARTE analysierten die Partner die technischen und betrieblichen Anforderungen an einen automatisiert-fahrenden Personenzug. Hierbei wurden Erprobungen auf öffentlicher Infrastruktur mit einem mit ATO und RTO ausgerüsteten Alstom LINT 41 durchgeführt. Die TU Berlin hat die Genehmigung der Probefahrt und die Safety Analyse grundlegend betreut und ein Tablet für den RTO-Betrieb entwickelt und getestet. Die Anforderungserhebung, Systemdefinition und die Erstellung des betrieblichen Lastenhefts wurden durch die TU Berlin geleitet. Außerdem wurden die Themen Change Management, Berufsbilder und veränderte betriebliche Arbeitsprozesse erarbeitet. Zur zukünftigen Weiterentwicklung und Zulassung von von ATO und RTO hat die TU Berlin eine Safety Roadmap and Homologation Roadmap erarbeitet.	

19. Schlagwörter	
ATO, GoA3, GoA4, Automatisiert, Zug, Automatisiertes Fahren, Regionalstrecke, Lokführermangel, Signalerkennung, Hinderniserkennung, Digitalisierung Bahnbetrieb, Zukunft des Bahnbetriebs, Forschungsprojekt Niedersachsen, ARTE, Zugfernsteuerung, Remote Train Operation, RTO, Testzug Coradia Lint41, Zulassung, Homologation, Safety Roadmap, Stakeholder, Handlungsempfehlungen, Human Factors, Neue Rollen, Alstom, DLR, TU Berlin	
20. Verlag	21. Preis
-	-