

Berichtsblatt

1. ISBN oder ISSN	2. Berichtsart (Schlussbericht oder Veröffentlichung) Schlussbericht
3. Titel SmarTram – Autonom fahrendes Transportsystem für den Stadtverkehr mit erhöhtem Passagierkomfort Teilvorhaben: praktische Validierung für den autonomen Fahrbetrieb von Straßenbahnen in der Betriebsumgebung der CVAG und im Straßenbahnstreckennetz der Stadt Chemnitz	
4. Autor(en) [Name(n), Vorname(n)] Kubin, Sascha	5. Abschlussdatum des Vorhabens 30.09.2025
	6. Veröffentlichungsdatum
	7. Form der Publikation Bericht
8. Durchführende Institution(en) (Name, Adresse) Chemnitzer Verkehrs-AG Carl-von-Ossietzky-Straße 186 D-09127 Chemnitz	9. Ber. Nr. Durchführende Institution
	10. Förderkennzeichen 19I22002D
	11. Seitenzahl
12. Fördernde Institution (Name, Adresse) Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) 10115 Berlin	13. Literaturangaben
	14. Tabellen
	15. Abbildungen
16. Zusätzliche Angaben	
17. Vorgelegt bei (Titel, Ort, Datum) TÜV Rheinland Forschungs- und Innovationsmanagement GmbH, Köln, 30.03.2026	
18. Kurzfassung <u>Stand der Wissenschaft und Technik</u> Autos mit autonomen Fahrfunktionen sind bereits Realität – hier sind je nach Rechtslage die Personen auf dem Fahrersitz als letzte Instanz verantwortlich. Straßenbahnen als Teil des ÖPNV werden auf Sicht gefahren. Zwar gibt es auf dem Markt aktuell einige Fahrerassistenzsysteme, aber autonome Straßenbahnfunktionen sind noch nicht sehr verbreitet und im öffentlichen Raum noch nicht angekommen. <u>Zielsetzung</u> Ziel innerhalb des Forschungsprojektes war die Untersuchung und Entwicklung einer autonom fahrenden Straßenbahn. Hierzu sollten entsprechende Sensoren angebracht und das Fahrzeug ertüchtigt werden, ohne Eingriff des aus Sicherheitsgründen anwesenden Begleitfahrers zu operieren. <u>Ergebnisse</u> Zum Ende des Forschungsprojektes war das Testfahrzeug in der Lage, sich auf dem Betriebshofgelände der CVAG autonom zu bewegen.	
19. Schlagwörter Schienenfahrzeuge, Straßenbahn, Autonomes Fahren	
20. Verlag	21. Preis